

GREEN



UNIVERSITY

นางสาว อวสร บุญมาภ
62505170019-7





ซื้อโครงการ!

**GO THE SAME
WAY BY TRAM**



เจ้าของโครงการ



นางสาว อวสร บุญมาก
และทีมงานชั้นปีที่2 สาขาการ
ตลาดระหว่างประเทศ



THEME!

ขาว เขียว





คำขวัญ

รถราง ช่วยโลก ช่วยเรา



ความเป็นมา หลักการ และเหตุผล

การใช้พาหนะส่วนตัว
มีปริมาณรถจักรยานยนต์ที่วิ่งเข้า มหาวิทยาลัยเจเลีย
ประมาณ 500 คันต่อวัน
และปริมาณรถยนต์เจเลีย 100 คันต่อวัน คิดเป็น
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเจเลีย
120,000 ลิตรต่อปีปัจจุบันมีนักศึกษาและบุคลากร
ทางการศึกษาประมาณ
10,000 คน และมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นทุกปีมีการขับขี่
พาหนะ เช่น รถจักรยาน จักรยานยนต์รถยนต์ฯ เข้า
และออกภายในมหาวิทยาลัยราชมณฑลกรุงเทพเป็น
จำนวนมาก
สำหรับผู้ที่ไม่มียานพาหนะก็จะใช้บริการจักรยานยนต์
รับจ้าง ให้เข้ามาส่งในสถานที่ต่างๆ
ในมหาวิทยาลัย จากลักษณะปัญหาดังกล่าวข้างต้นจึง
มีแนวคิดในการจัดทำโครงการ ต้นแบบการผลิต
พลังงานไฟฟ้าจากเซลล์แสงอาทิตย์สำหรับการใช้ยาน
พาหนะไฟฟ้า
ในระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อลดค่าใช้จ่ายทางด้าน
พลังงาน





เพื่อส่งเสริม
และสร้างจิตสำนึกให้เกิดการประหยัด
พลังงาน ลดปัญหา ทางด้านสิ่งแวดล้อม
ความปลอดภัย
และปัญหาทางด้านสังคม

เพื่อส่งเสริม
และสร้างจิตสำนึกให้เกิดการประหยัด
พลังงาน ลดปัญหา ทางด้านสิ่งแวดล้อม
ความปลอดภัย
และปัญหาทางด้านสังคม

วัตถุประสงค์
ของโครงการ





กิจกรรมหลัก

มีการประชาสัมพันธ์ไปยังสาขาต่างๆทั่วมหาวิทยาลัย
ให้มาทดลองนั่งรถรางเพื่อไปส่งตามตึกต่างๆในมหาวิทยาลัย

กิจกรรมรอง

จัดชั้นให้ความรู้เกี่ยวกับรถรางในมหาวิทยาลัย
และประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับเวลาเดินทางของรถราง





กลุ่มเป้าหมาย

บุคลากรในมหาวิทยาลัย
และนักศึกษาคณะบริหาร
สาขาการตลาดระหว่างประเทศ
จำนวน 150 คน





วัน เวลา สถานที่

วันอังคารที่ 4 พฤษภาคม 2564

เวลา 08.00–11.00

สถานที่ สนามหญ้า ช้างศึก
อริการบดี

กำหนดการ



08.00–08.30น.	ลงทะเบียน
08.30–09.00น.	พิธีเปิด
09.00–09.45น.	ฟังบรรยายประวัติความเป็นมาของรถราง
09.45–10.30น	ทดลองนั่งรถราง
10.30–10.45น	พิธีปิด
10.45–11.00น	ร่วมถ่ายภาพต่างๆภายในงาน



#หมายเหตุ เวลาอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม





ระยะเวลาในการ ดำเนินโครงการ

วันที่ 4 กุมภาพันธ์

เริ่มคิดโครงการ

GREEN UNIVERSITY

วันที่ 6 กุมภาพันธ์

นัดประชุม

และแบ่งหน้าที่ให้กับทีมงาน

วันที่ 10 มีนาคม

นัดประชุมความคืบหน้า

ของแต่ละหน้าที่

วันที่ 20 มีนาคม

ทำหนังสือขอใช้สถานที่ทำโครงการ

วันที่ 4-5 พฤษภาคม

วันที่ 4 ดำเนินงาน

และเก็บอุปกรณ์หลังงานเลิก

วันที่ 5 นัดประชุมสรุปผล

วันที่ 21-31 มีนาคม

ทำการโปรโมทโครงการ

เชิญชวนบุคลากรในมหาวิทยาลัย

วันที่ 1 พฤษภาคม

ประชุมความพร้อมของงาน

วันที่ 3 พฤษภาคม

จัดเตรียมโครงการ



งบประมาณ



งบประมาณในการจัดโครงการ
ประมาณ 305000

- ค่าอุปกรณ์ในการจัดงาน
- ค่าอาหารและเครื่องดื่มสำหรับผู้ที่มาร่วมงาน
- ค่ารถราง

มีคนในมหาวิทยาลัยสนใจชม
กิจกรรมเป็นจำนวนมาก ลดใช้
รถยนต์หรือมอเตอร์ไซค์มากขึ้นเพื่อ
ลดปัญหามลพิษในมหาวิทยาลัยสีเขียว มี
นักศึกษาและบุคลากรต่างๆเดินทาง
โดยรถรางมากยิ่งขึ้น



ผลที่คาดว่าจะได้
รับ





วิธีการ ประเมินผล!

ประเมินจากการทำแบบสอบถามในคิวอาร์โค้ด
ที่ทางทีมงานแจกให้กับผู้ที่มาเข้าร่วมงาน



Thank

you!

